

del Taller



15 Años.

En el pasado mes de Julio, el Taller Ecológico cumplió y festejó sus quince años. En el Ciclo de Ecología del Centro Cultural "B. Rivadavia", y a sala plena, se estrenó "El video", documental sobre la historia de la institución. A los 5 días, entre reencuentros, nostalgias y la alegría de volver a compartir, la fiesta fue total. Sábado por la noche, fundadores, integrantes, y amigos compartiendo la emoción de ese momento único e inolvidable. Agradecemos a quienes nos acompañaron en el festejo, ya sea con su presencia o con sus buenos deseos.

El video del Taller ("El Video") se encuentra disponible en "Luz" Filmaciones - Fotografías, Rioja 2755, tel: 426 - 3258.

HIDROVÍA PARAGUAY-PARANÁ: Las obras pueden ser suspendidas en Brasil

Una acción pidiendo el embargo de todas las obras relacionadas directa o indirectamente con la construcción de la Hidrovia Paraguay Paraná, fue presentada el 31 de agosto en la Procuraduría de la república de Mato Grosso y en la Procuraduría de la justicia del Estado por el diputado estadual Gilney Viana (PT):

La presentación, en contra del Gobierno del Estado, la Fundación Estadual de Mato Grosso, el Instituto Brasileiro de Medio Ambiente (Ibama) y las empresas ACBL-Hidroviás y CINCO-Compañías de Navegación, cuestiona la legitimidad del gobierno de Mato Grosso para autorizar las obras de construcción de un puerto en Morrinhos y de la recuperación de la ruta que une Morrinhos con Cáceres (MT-343). Por eso, solicita que todos los proyectos sean encaminados al Ibama. El gobierno y la empresa americana ACBL-Hidroviás firmaron un convenio para comenzar a construir un puerto este año, más, sin estar terminado el Estudio de Impacto Ambiental. El objetivo es transportar 1 millón de toneladas de soja por año.

La construcción del puerto de Morrinhos, a 85 Kilómetros de Cáceres-MT, una de las obras que intenta viabilizar la hidrovia Paraguay-Paraná, trae nuevamente la discusión de los innumerables impactos que la hidrovia podría causar al Pantanal, eso sin hablar de los que ya están ocurriendo, como la desaparición de sitios arqueológicos. El lugar denominado Morrinhos está en el límite norte del Pantanal, donde terminan los morros y los límites se abren para inundar la planicie pantanera.

El Instituto de Patrimonio Histórico Nacional (Iphan) también cuestiona la construcción del puerto de Morrinhos, considerándola una obra que amenaza el medio ambiente y el patrimonio arqueológico existente en la región. Con la navegación intensa del río Paraguay y la construcción del puerto, es inminente el riesgo de desaparición de sitios de características no registradas en ninguna otra región de Brasil, esto porque las grandes embarcaciones golpean las márgenes, desbarrancando el río, y destruyendo los sitios arqueológicos, muchos de los cuales aún no están estudiados.

Fuente: SICA-AL / Sistema de Información en Comercio y Ambiente para América Latina No. 73, Setiembre 12, 2000. Traducción: Elba Stancich

MASSEI RESPONDE

A través de un mecanismo de "ecopreguntas" implementado por Eco Puerto, se tuvo la oportunidad de hacer preguntas al Secretario de Política Ambiental y Desarrollo Sustentable de la Nación, Dr. Oscar Massei. A continuación las tres preguntas elevadas por el Taller Ecológico y las respuestas del secretario. Se pueden consultar el resto de las preguntas y respuestas en www.ecopuerto.com

Hidrovia Paraguay - Paraná

1) La gestión anterior de la Ing. Alsogaray realizó un Informe Preliminar sobre la Evaluación de Impacto Ambiental del programa Hidrovia Paraguay-Paraná. ¿Cuál es la continuidad que le ha dado esta Secretaría de DSyPA al tema y cuál es su posición con respecto a este proyecto?.

Massei: Si bien las actividades con respecto al Programa Hidrovia Paraguay-Paraná, a nivel internacional, todavía no se han reiniciado, la Secretaría está analizando los últimos informes producidos durante la gestión anterior, sobre todo en lo que hace al

Noticias del Taller

es una publicación periódica sobre las actividades que desarrolla el Taller Ecológico

Editores responsables: Pedro De Carlo y Elba Stancich

Coordinación General: Sergio Rinaldi, Elba Stancich, Pablo Bertinat, Mónica Quiroga

Apoyo de Campañas: Claudia Costinovsky, Gustavo Schnitzler, Daniela Montalto, Juliana Cams, Florencia Ruiz

Asistente de Coordinación: Daniela Montalto.

Taller Ecológico CC 441 Tel/Fax 0341-4496167 2000 Rosario / email: info@taller.org.ar

internet: <http://www.taller.org.ar>



MASSEI RESPONDE

tramo nacional. La posición será siempre la de realizar una gestión ambiental que garantice la minimización de los impactos negativos.

Cota de Yacyretá

2) El gobierno ha hecho pública su decisión de elevar la cota de la represa Yacyretá a 83 m. ¿Usted está de acuerdo con esta decisión? ¿La SDSYPA ha elevado recomendaciones al respecto?

Massei: La Secretaría está solicitando a la EBY el Estudio de Impacto Ambiental para poder evaluar los posibles impactos negativos de la elevación de la cota. En ese sentido ya ha participado en varios talleres y reuniones con las autoridades de la Entidad, a efectos de interiorizarse del manejo ambiental de la represa y de posibles efectos sobre los Esteros del Iberá.

EIA del Puente Rosario-Victoria

3) Su Secretaría esta realizando el seguimiento de la conexión vial Rosario-Victoria? Ustedes han evaluado el estudio de impacto ambiental realizado por el consorcio Puentes del Litoral S.A.?

En marzo de 1999 la ex Secretaría de Recursos Naturales y Desarrollo Sustentable elevó a la Comisión Transitoria de la ex Subsecretaría de Obras Públicas, un informe técnico sobre el Estudio de Impacto Ambiental realizado por las Consultoras Serman y asoc y Taylor y asoc. para Puentes del Litoral S.A. El informe cuestionaba una serie de aspectos vinculados con la identificación y evaluación de efectos de la obra sobre el medio receptor. Si bien en junio del mismo año se realizó una reunión con los representantes de la empresa, de las consultoras y de la Comisión Transitoria, el seguimiento se discontinuó desde entonces.

Nota Taller Ecologista: En el informe Final de la Presentación Pública del Proyecto (set.99), Puentes del Litoral y la Comisión Transitoria, nos responden:

"La Secretaría de Recursos Naturales y Desarrollo Sustentable no elaboró dictamen o resolución alguna con relación a la EIA inicial, solo relizó comentarios y sugerencias que fueron transmitidas a la Concesionaria oportunamente para que proceda a las modificaciones sugeridas, las que en muchos casos eran de orden metodológico. Solo opinó a los fines de asesorar a la Comisión Transitoria".

Más inconsistencias

El gobierno y la empresa Puentes del Litoral, nos tienen acostumbrados con las inconsistencias. En el informe de la empresa mencionado (Avalado por la Comisión Transitoria que representa al Órgano de Control estatal), se nos respondía con respecto a nuestra presentación observando el EIA de Rosario-Victoria, en la cual preguntamos:

¿Cuál es el grado de confiabilidad que pueden tener los resultados de esta modelación, si no existen los datos de base suficientes para calibrar el modelo?. Sobre este punto nos contestan que **"el Puerto de Rosario tiene uno de los registros más antiguos y continuados de información hidrológica; la Dirección Nacional de Vías Navegables posee uno de los mejores registros del país sobre la dinámica morfológica del canal y de las islas del río, con aforos líquidos y sólidos que permiten sustentar estudios y modelación de mejor calidad que la que podría hacerse en otros grandes ríos, o tramos de éste"**.

En una nota enviada al Taller Ecologista, el Ing. Rodolfo Ruzzi, Jefe Delegación Paraná Inferior de la Dirección Nacional de Vías Navegables informa:

- Que esa dependencia no ha llevado a cabo campañas

de aforos sólidos en su jurisdicción desde 1970 en el tramo San Lorenzo-Rosario, (y por lo tanto tampoco en la sección donde está ubicada la traza del puente).

- Que en el período 1969/99 se realizaron únicamente tres campañas de mediciones de caudal líquido, una en el año 1969 y dos en el año 1983.

- Que sólo disponen de información cartográfica de costa a costa y parciales del tramo San Lorenzo-Rosario del curso principal, desde principios de siglo hasta el año 1979.

- Que con respecto al Valle Aluvial del río Paraná frente al tramo San Lorenzo-Rosario, desde el año 1969 no se cuenta con ningún tipo de información hidrométrica, hidráulica, batimétrica, ni sedimentológica de los cursos de agua.

La información que nos proporciona el Distrito Paraná Inferior de la Dirección Nacional de Vías Navegables, contradice la respuesta con respecto a la disponibilidad de datos, lo cual es **grave e irrespetuoso** para todas las personas que recibieron este Informe y por ende para la sociedad.

Toda esta información fue elevada al BID, a sus oficinas en Washington. Recibimos rápidamente acuse de recibo de esta información, manifestando el interés del Banco de reunirse con las ONG que elevamos la presentación cuando vengan a auditar las obras.

ESTUVIMOS EN:

Asunción, Paraguay, Junio 2000:

Taller interno del equipo de Campaña Yacyretá: No más Daños.

Santiago de Chile, 20 y 21 de Julio:

Taller de Energía en el Conosur, "Desafíos para la sustentabilidad energética en el Conosur", presentación sobre la situación energética en la Argentina. (para el programa "Conosur Sustentable")

San Bernardino, Paraguay, Julio 2000:

Reunión de trabajo del Equipo Walambá y del Equipo Plantas Medicinales (Sobrevivencia/Taller Ecologista)

Santa Fe, 25 y 29 de Agosto:

"Semana de la Agroecología". (Adhesión)

Buenos Aires, 7 de setiembre:

Reunión en la Secretaría de Desarrollo Sustentable y Política Ambiental para discutir algunos criterios para el desarrollo del programa de uso sustentable de los recursos acuáticos vivos de la Cuenca del Plata. Participaron representantes y autoridades de organismos provinciales, nacionales, investigadores, el Taller Ecologista y la Fundación Proteger. Investigadores del CONICET manifestaron su preocupación con respecto a Rosario-Victoria y el Dr. John Nestler del "Waterways Experimental Station del Engineers Research and Development Center" de los Estados Unidos, experto en Impacto Ambiental de grandes obras en cuencas hídricas, expuso sobre los impactos ambientales causados en el río Mississipi, a causa de represas y canalización del río.

Página del Taller en Internet

El Taller cuenta con una nueva dirección para ingresar a su página:

www.taller.org.ar

y nuevo e-mail: info@taller.org.ar

(las direcciones anteriores continúan funcionando)

